

### **Alcune indicazioni per la redazione dell'elenco:**

*zione dell'elenco:*

indicare, in cui si considera, in un solo caso, la necessità di una legge di riforma, come note in relazione ad ogni viabilità, se presenti, le impostazioni e i vincoli puntuali (cfr. punto 7 delle linee guida). Le eventuali prescrizioni di transito e/o limiti di massa e/o sagoma;

in presenza di opere d'arte quali ad esempio convulcava strade o ferrovieri, che realizzano l'interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale.

(ad esempio, se la strada, individuata per il passaggio di alcuni trasporti eccezionali, attraversa un comune la cui struttura è di proprietà/gestione di un altro soggetto – es. provincia/stato/autostrede/ferrovie/rete/consorzi).

di bonifica ecc.) è necessario evidenziare nel campo noto, i nominativi dei soggetti proprietari/gestori delle strutture;

**In presenza di passaggi a livello indicare nel campo note il nominativo del relativo soggetto proprietario/gestore.**

**AVVERTENZA:** gli aggiornamenti degli elenchi strade devono essere tempestivamente comunicati mediante PEC a Città metropolitana di Milano, alle Province e a Regione Lombardia, specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale di riferimento.

| Via          | A<br>(fino<br>33<br>ton.) | B<br>(fino<br>40<br>ton.) | C<br>(fino<br>56<br>ton.) | D<br>(fino<br>72<br>ton.) | E<br>(fino<br>108<br>ton.) | F<br>(Pali) | G<br>(Carri) | H<br>(Coils) | I<br>(PRE<br>25 x<br>75) | J<br>(PRE<br>25 x<br>108) | K<br>(PRE<br>35 x<br>108) | L<br>(Macchine<br>agricole<br>eccezionali) | M<br>(fuori<br>sagoma) | N<br>(fuori<br>sagoma) | NOTE |
|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--|------------------------|------------------------|------|
| INDIPENDENZA |                           |                           |                           |                           |                            |             |              |              |                          |                           |                           | X  |                        |                        |      |
| VIGNOLA      |                           |                           |                           |                           |                            |             |              |              |                          |                           |                           | X  |                        |                        |      |
| FRANCIA      |                           |                           |                           |                           |                            |             |              |              |                          |                           |                           | X  |                        |                        |      |

## Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

- || Responsabile del Servizio  
di Polizia Locale  
(Comm. Maurizio Varese)

A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.

D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali; complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.

E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

F. Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.

G. Cari - veicoli per il trasporto di carri ferrovieri di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

H. Colli - veicoli per il trasporto di colli, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

I. Pre 25 x 75 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

J. Pre 25 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

K. Pre 35 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

L. Macchine agricole eccezionali

M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri - lunghezza 20 metri - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri - lunghezza 25 metri - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Il Responsabile del Servizio  
di Polizia Locale  
*(Comm. ~~Mauro~~ Varese)*

11

